



stadt **GEMEINDE**  
**Mödling**



Wettbewerb

**Bahnhofplatz Mödling**

Platzgestaltung / Neubau Verwaltungsgebäude

Ausloberin

**Stadtgemeinde Mödling**

in Kooperation mit

**NÖ-Wohnbaugruppe**

Architektur

**Stiefel & Company Architects**

Hannes Stiefel  
Patrick Krähenbühl

Michael Murauer  
Adam Orłinski

Tragwerksplanung

Bollinger Grohmann Schneider

Landschaftsgestaltung

Land in Sicht / Thomas Proksch

Renderings

Daniel Kerbler

**0 1 Einleitung**

Wettbewerbsteam / Ausgangslage

**02 Stadtstrukturelle Analyse**

Mödlinger Typus

**03 Spaziergang über den Bahnhofplatz**

Bahnhofplatz - Hang - Plattform Nord - Hauptstrasse -  
Bahnhofstrasse - Deck - Zone Süd/Mödlingbach

**04 Platzorganisation und Verkehr**

Lagepläne und Diagramme

**05 Topographie**

Verkehrsflächen und Aufenthaltsflächen



0 1 **Einleitung**

Wettbewerbsteam / Ausgangslage

02 **Stadtstrukturelle Analyse**

Mödlinger Typus

03 **Spaziergang über den Bahnhofplatz**

Bahnhofplatz - Hang - Plattform Nord - Hauptstrasse -

Bahnhofstrasse - Deck - Zone Süd/Mödlingbach

04 **Platzorganisation und Verkehr**

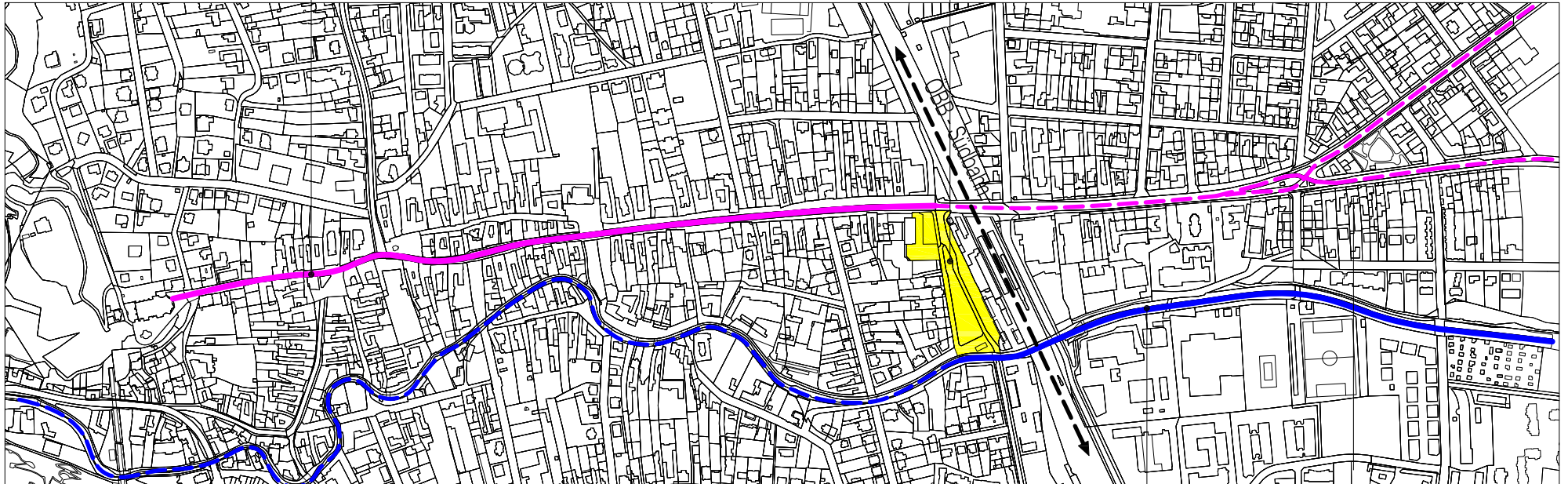
Lagepläne und Diagramme

05 **Topographie**

Verkehrsflächen und Aufenthaltsflächen

Urbane / Städtische Charakteristik:  
Abfolge von Plätzen

Bahnhofplatz Mödling:  
Übergangs- und Verbindungsbereich  
zwischen den beiden Raumtypologien



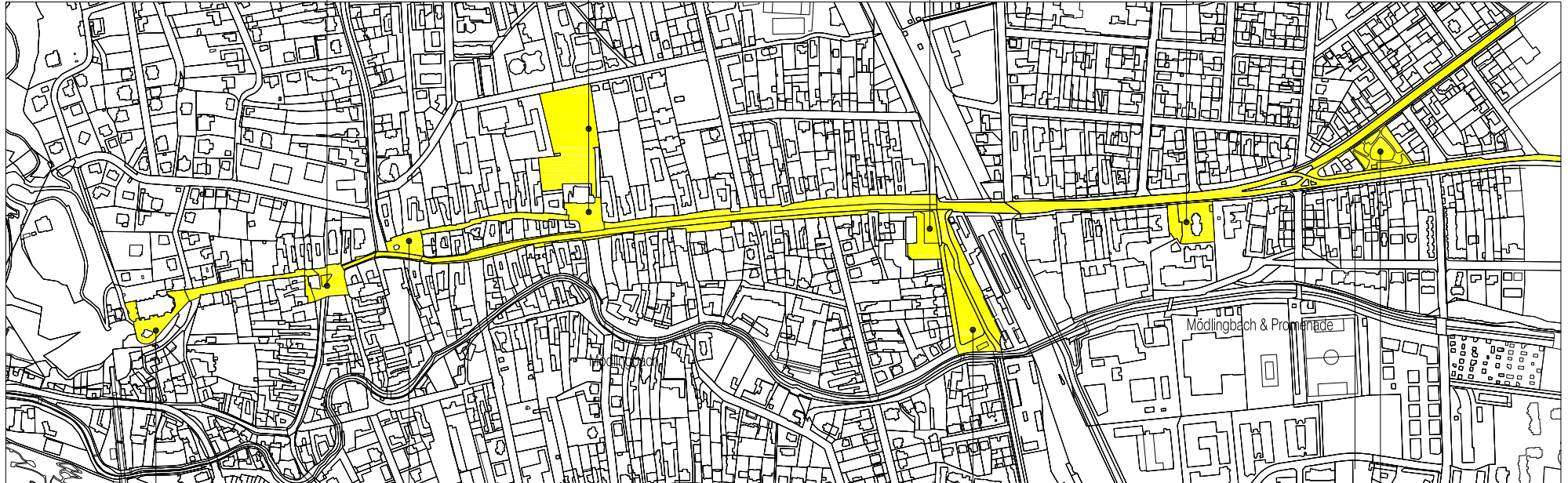
Landschaftliche / Parkartige Charakteristik:  
Mödlingbach und Promenade

Schrankenplatz mit  
Altem Rathaus:  
Topographischer hist. Platz  
Historisches Stadtzentrum

Museumsplatz /  
Josef Deutsch-Platz  
mit anschließendem  
Museumpark

Bahnhofplatz:  
Übergang zur Hauptstrasse

Josef Hyrtl-Platz

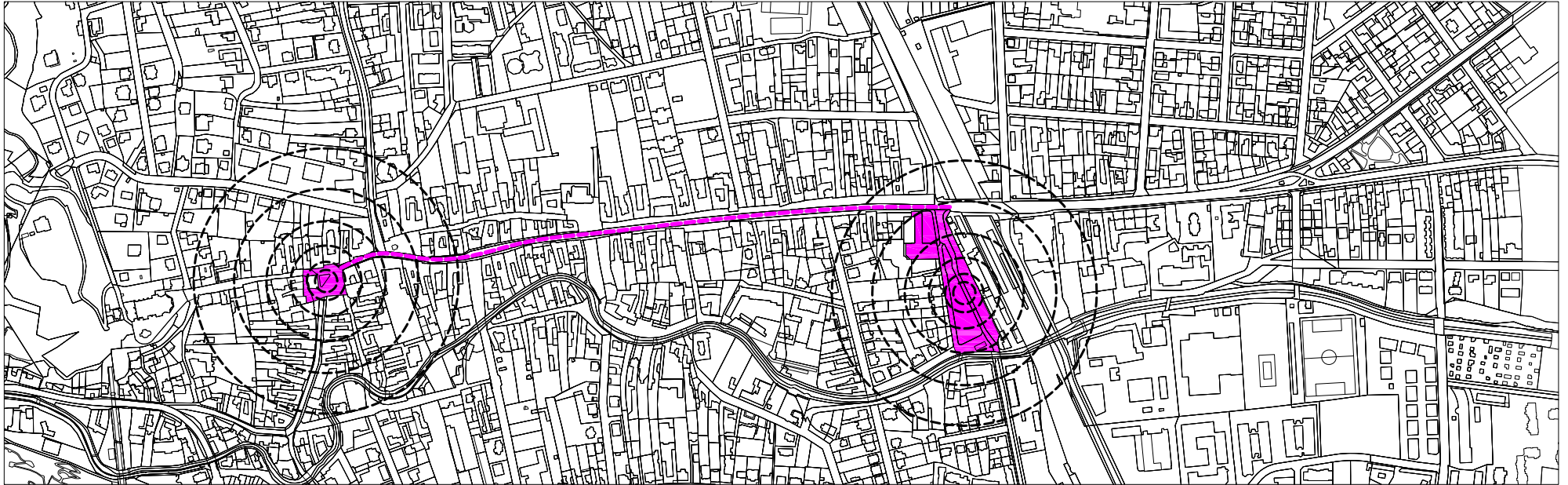


Kirchenplatz St. Othmar

Freiheitsplatz mit Pestsäule

Bahnhofplatz:  
Ausgang ÖBB-Bahnhofhalle  
Anschluss Mödlingbach/Promenade

Schöffelplatz: Park



Historisches Zentrum und Mobilitätszentrum



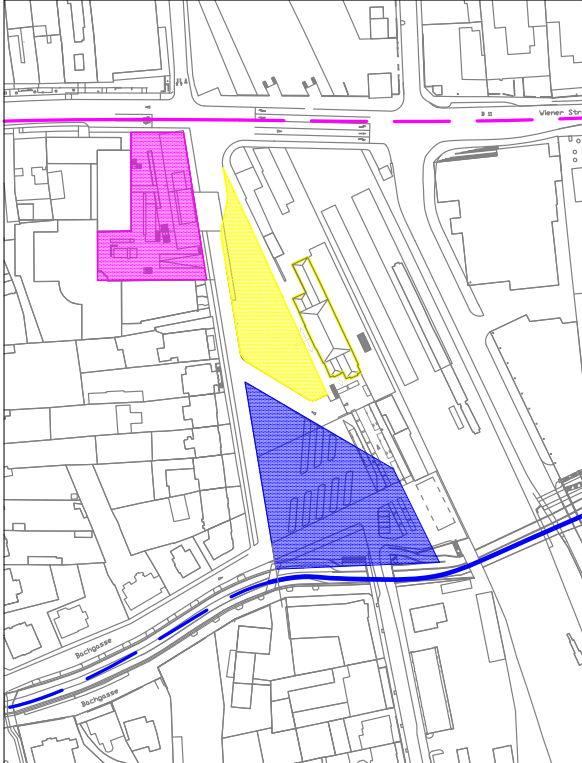
Kirchenplatz St. Othmar: historisches topographisches Friedhofsgelände



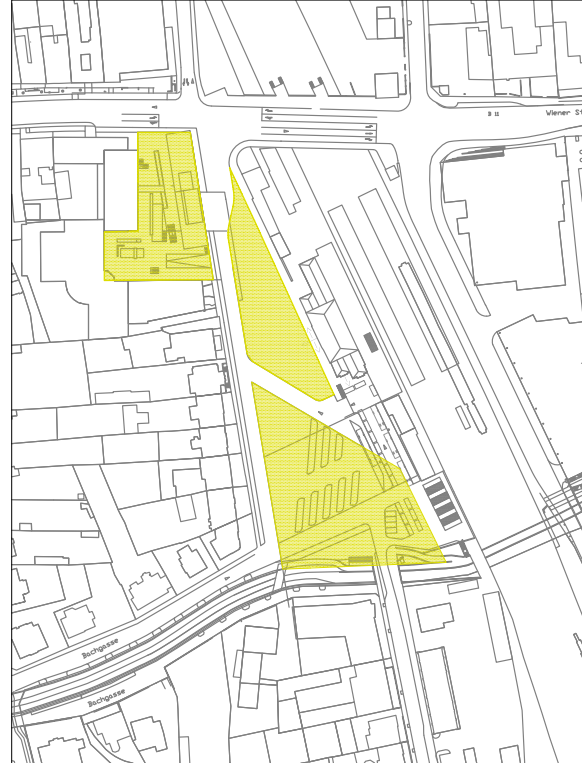
Schrankenplatz: Altes Rathaus und topographische Verknüpfung von Kaiserin Elisabethstrasse, Pfarrgasse/Herzogasse und Rathausgasse

Topographisch geprägte Mödinger Plätze





**Teilbereiche / Zonierung:**  
Verbindung der drei Teilbereiche Hauptstrasse - Bahnhof - Mödlingbach/Promenade.  
Durch die Ausbildung spezifischer Übergänge werden charakteristische Zonen geschaffen.



**Grossform:**  
Zusammenführung der Teilbereiche mit durchgehender Grossform, einheitlichem Holzbelag und erschliessungsmässiger Verbindungen.

01 **Einleitung**

Wettbewerbsteam / Ausgangslage

02 **Stadtstrukturelle Analyse**

Mödlinger Typus

03 **Spaziergang über den Bahnhofplatz**

Bahnhofplatz - Hang - Plattform Nord - Hauptstrasse -

Bahnhofstrasse - Deck - Zone Süd/Mödlingbach

04 **Platzorganisation und Verkehr**

Lagepläne und Diagramme

05 **Topographie**

Verkehrsflächen und Aufenthaltsflächen



Blick vom Ausgang Bahnhofhalle Richtung Hauptstrasse und Verwaltungsgebäude der NÖ-Wohnbaugruppe



Blick vom „Hang“ Richtung Busbahnhof



Blick von der Rampe auf die Plattform Nord und das Verwaltungsgebäude mit Terrasse



Blick von der Hauptstrasse auf die Plattform Nord



Blick südlich entlang der Bahnhofstrasse



Blick vom Deck in Richtung Bahnhof





Blick vom Mödlingbach zum Busbahnhof

0 1 **Einleitung**

Wettbewerbsteam / Ausgangslage

02 **Stadtstrukturelle Analyse**

Mödlinger Typus

03 **Spaziergang über den Bahnhofplatz**

Bahnhofplatz - Hang - Plattform Nord - Hauptstrasse -  
Bahnhofstrasse - Deck - Zone Süd/Mödlingbach

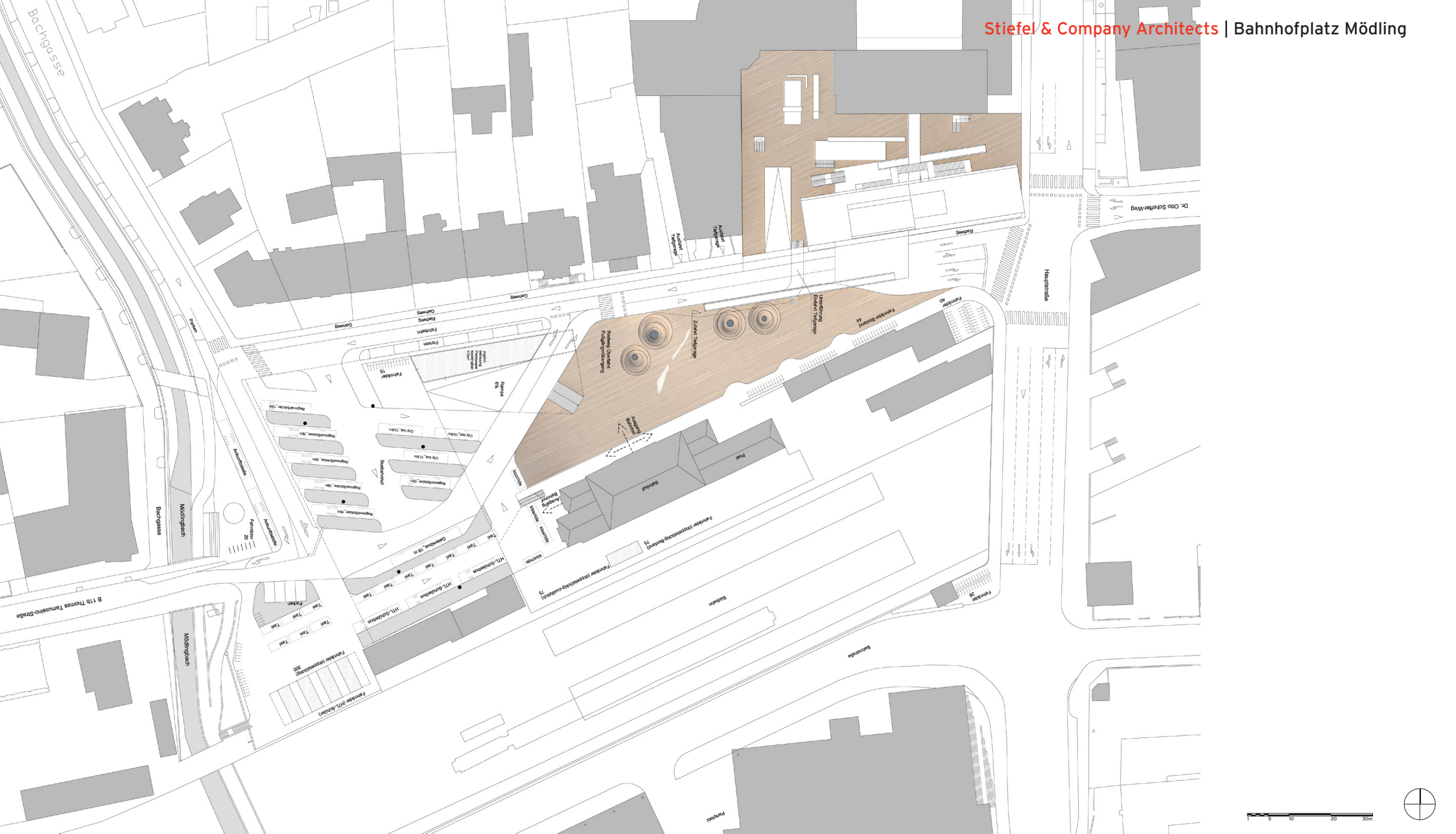
04 **Platzorganisation und Verkehr**

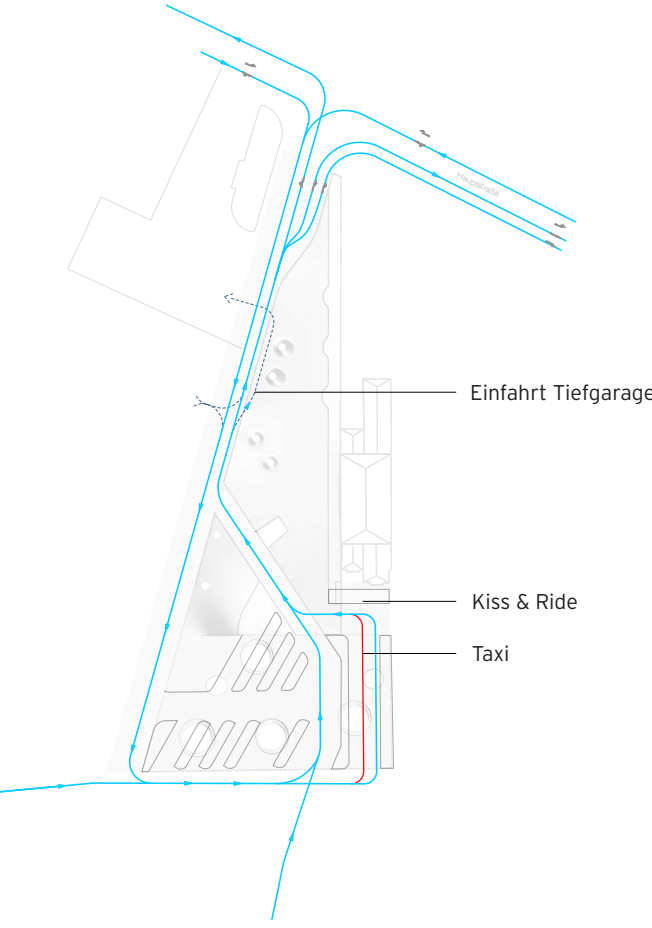
Lagepläne und Diagramme

05 **Topographie**

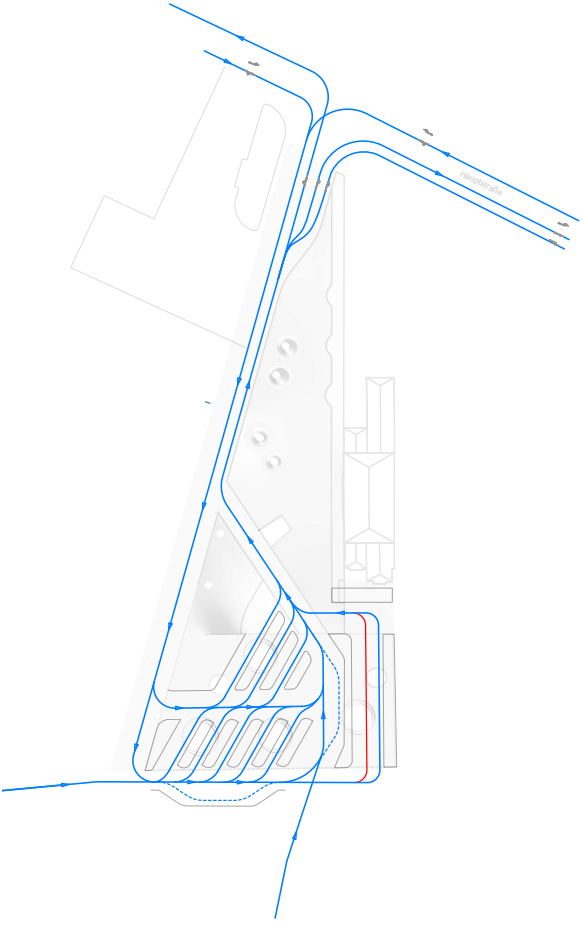
Verkehrsflächen und Aufenthaltsflächen



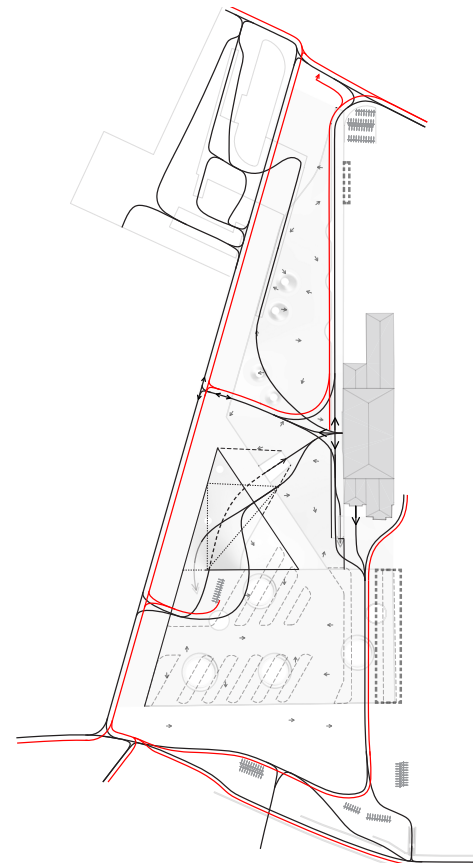




Motorisierter Individualverkehr / Auto

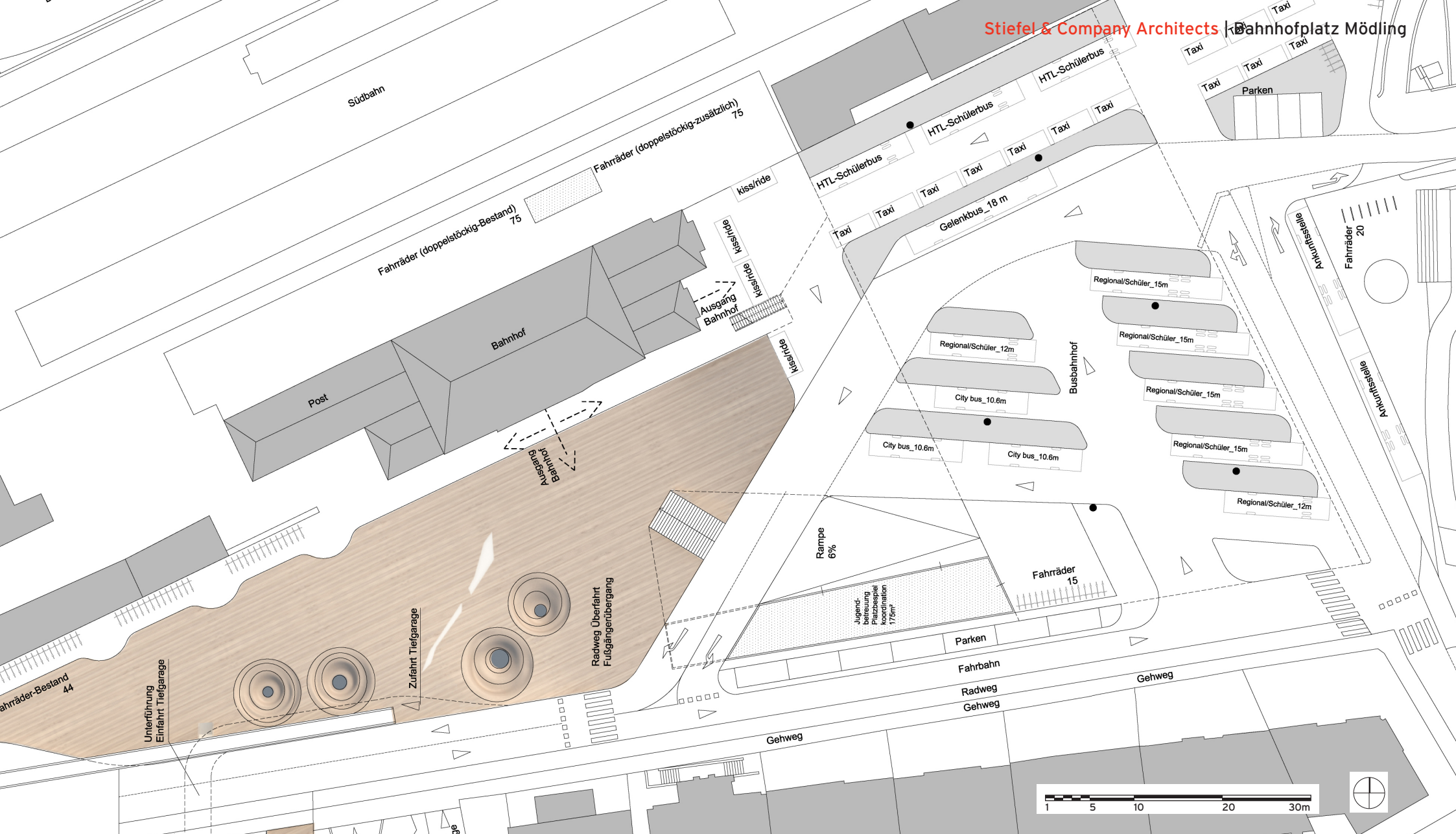


Öffentlicher Verkehr / Bus

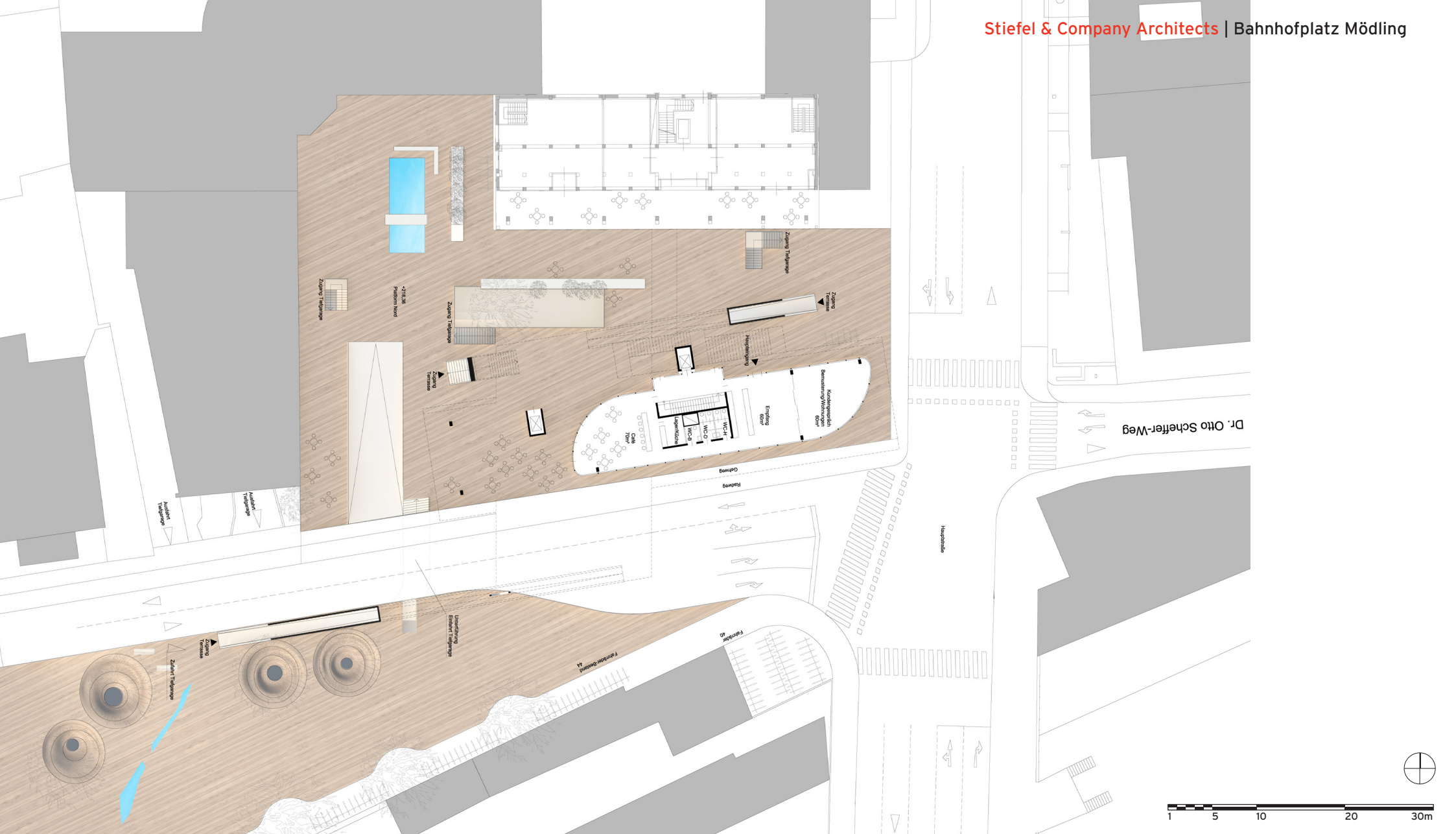


Langsamverkehr / Fahrrad, Fussgänger

Verkehrsführung







Dr. Otto Scheffer-Weg

Hauptstraße

Randweg 40

Randweg-Dammweg 1A

Randweg

Grünweg

Erdbühne

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G

Speisungsbereich

70m

WC-H

WC-B

WC-G



01 **Einleitung**

Wettbewerbsteam / Ausgangslage

02 **Stadtstrukturelle Analyse**

Mödlinger Typus

03 **Spaziergang über den Bahnhofplatz**

Bahnhofplatz - Hang - Plattform Nord - Hauptstrasse -

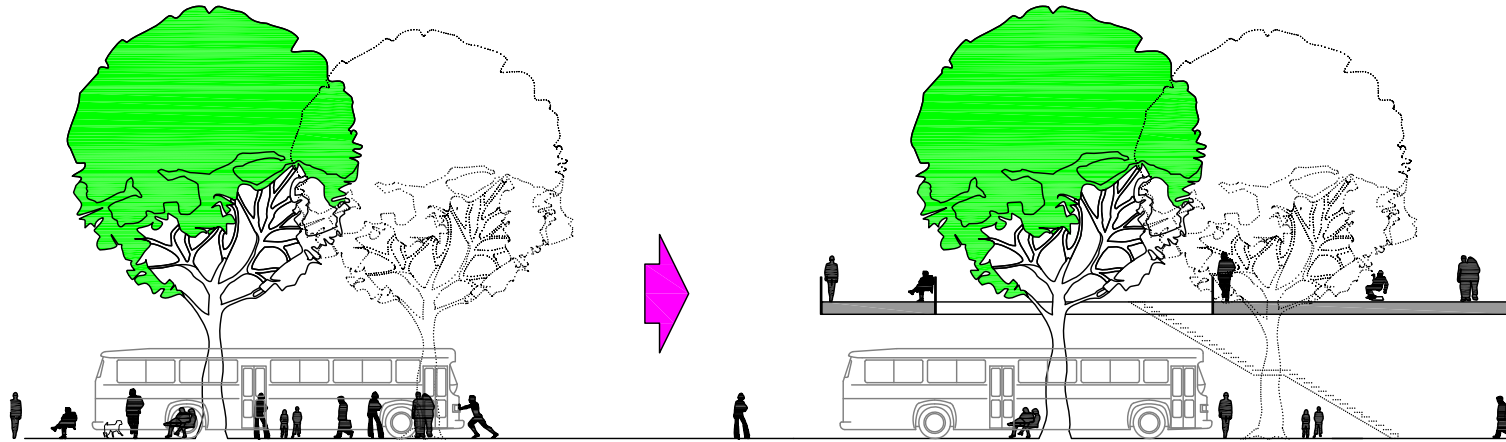
Bahnhofstrasse - Deck - Zone Süd/Mödlingbach

04 **Platzorganisation und Verkehr**

Lagepläne und Diagramme

05 **Topographie**

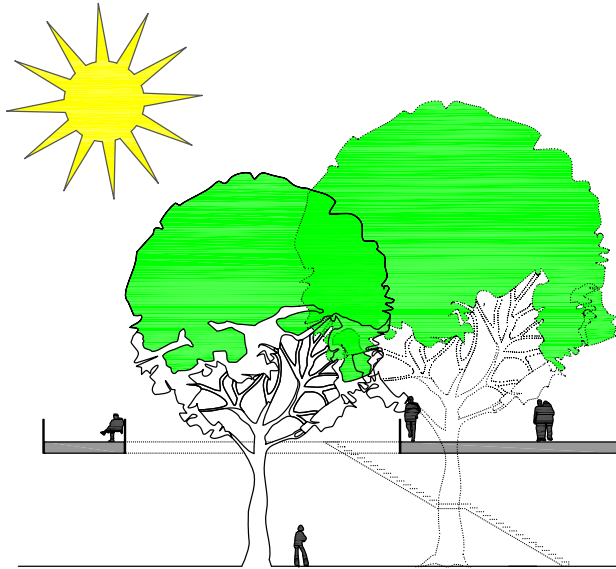
Verkehrsflächen und Aufenthaltsflächen



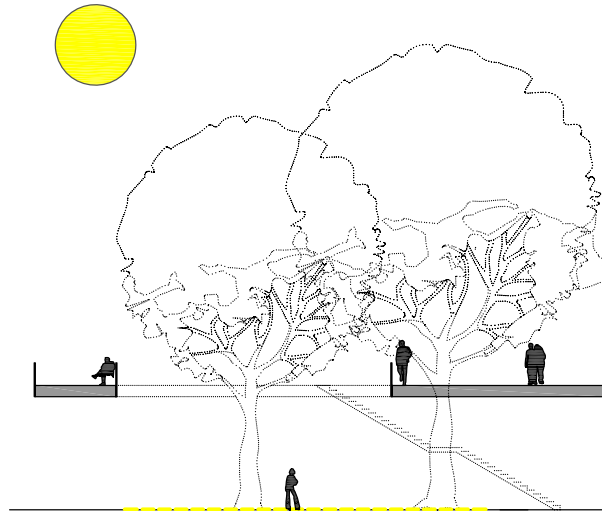
2-dimensionale Topographie:  
Funktionelle Überlagerung von Durchgangs- und  
Aufenthaltsbereiche

3-dimensionale Topographie:  
Funktionelle Trennung und optische Verbindung von  
Durchgangs- und Aufenthaltsbereichen

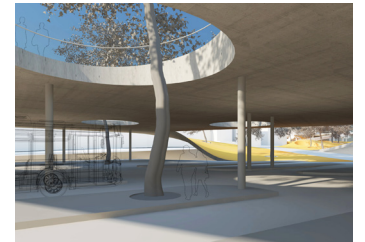


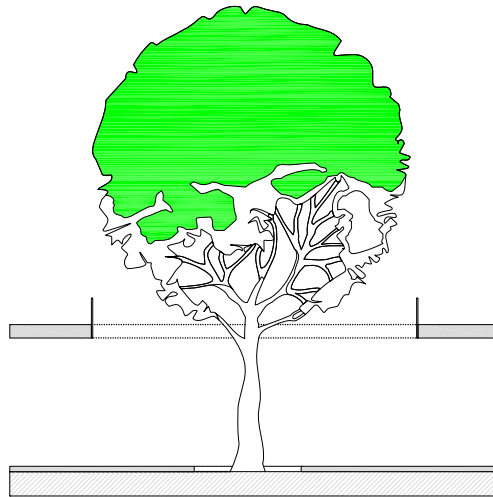


Sommer:  
Schattenbildung für das Deck, Blick in die Baumkronen vom Busbahnhof aus

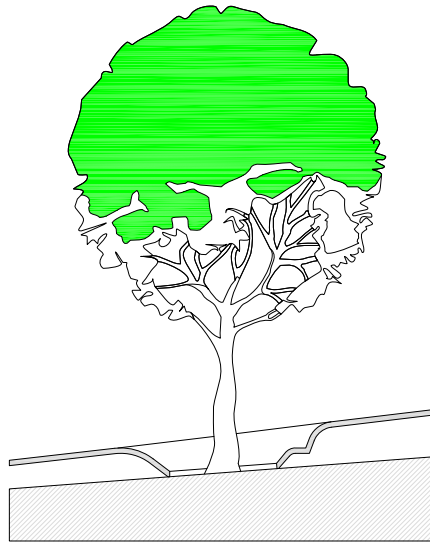


Winter:  
Belichtung und Bezug zum Himmel für Busbahnhof

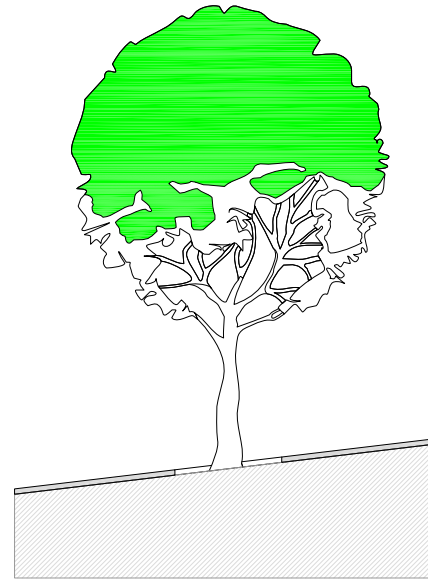




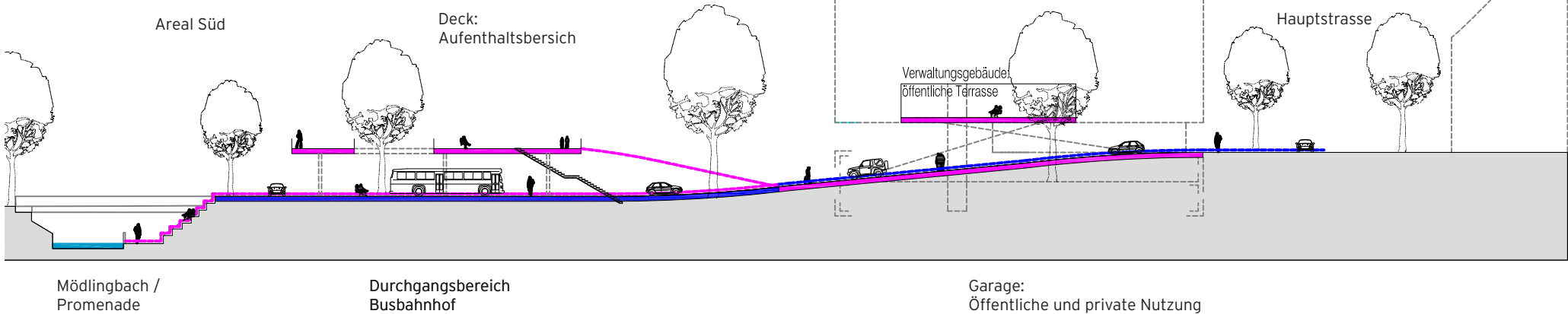
Baumbestand im Bereich Busbahnhof



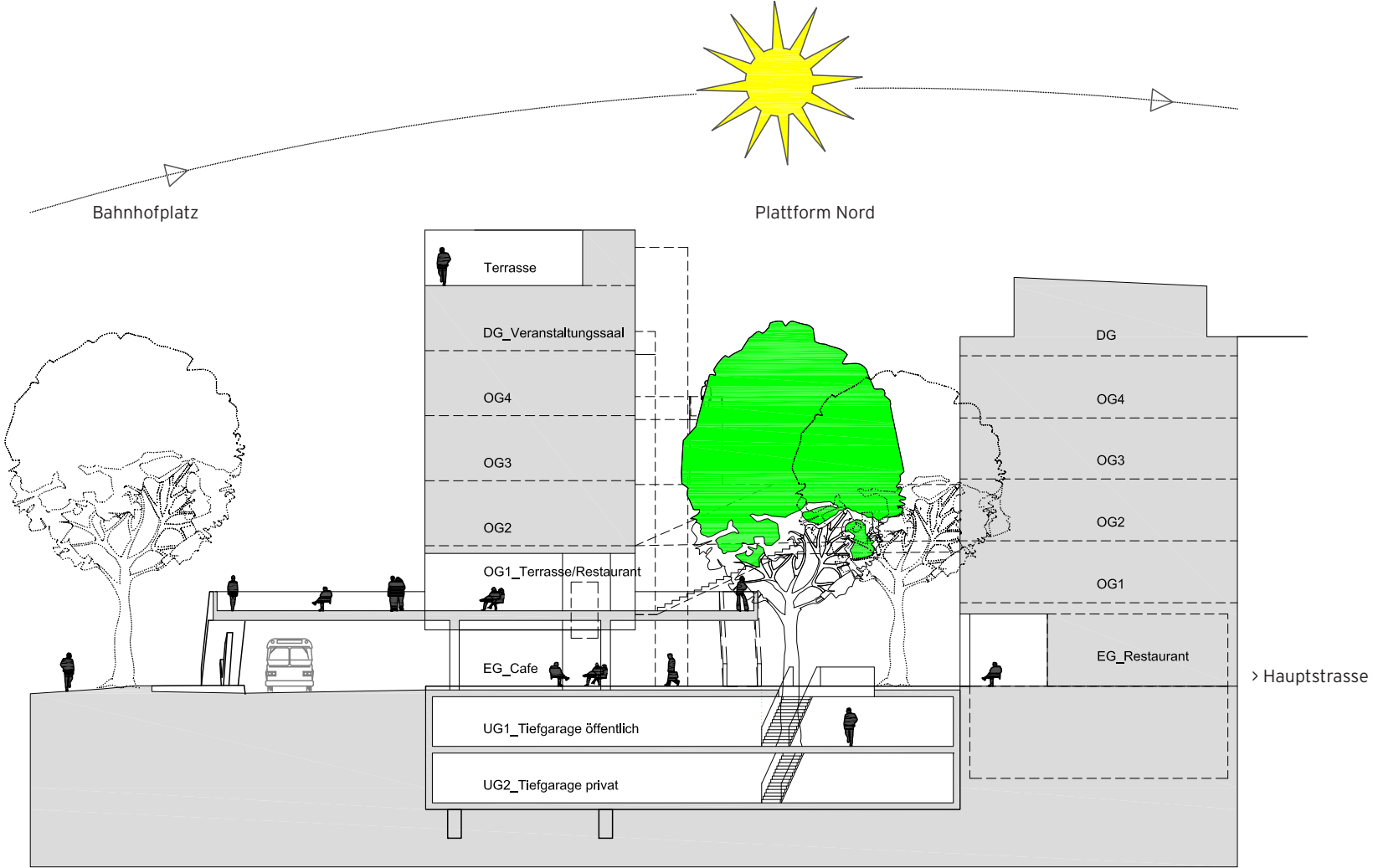
Baumbestand bei Höhendifferenz zwischen bestehendem und neuem Terrain



Baumbestand bei unverändertem Terrain bzw. Neupflanzungen



Längsschnitt / Räumliche Organisation



Plattform Nord: Mehrgeschossiger Durchgangsraum mit grosser Aufenthaltsqualität



stadt **GEMEINDE**  
**Mödling**



Architektur

**Stiefel & Company Architects**

Hannes Stiefel  
Patrick Krähenbühl

Michael Murauer  
Adam Orłinski

Tragwerksplanung

Bollinger Grohmann Schneider

Landschaftsgestaltung

Land in Sicht / Thomas Proksch

Renderings

Daniel Kerbler

[www.stiefelandcompany.com](http://www.stiefelandcompany.com)

