



stadt **GEMEINDE**
Mödling



Wettbewerb

Bahnhofplatz Mödling

Platzgestaltung / Neubau Verwaltungsgebäude

Ausloberin

Stadtgemeinde Mödling

in Kooperation mit

NÖ-Wohnbaugruppe

Architektur

Stiefel & Company Architects

Hannes Stiefel
Patrick Krähenbühl

Michael Murauer
Adam Orłinski

Tragwerksplanung

Bollinger Grohmann Schneider

Landschaftsgestaltung

Land in Sicht / Thomas Proksch

Renderings

Daniel Kerbler

0 1 Einleitung

Wettbewerbsteam / Ausgangslage

02 Stadtstrukturelle Analyse

Mödlinger Typus

03 Spaziergang über den Bahnhofplatz

Bahnhofplatz - Hang - Plattform Nord - Hauptstrasse -
Bahnhofstrasse - Deck - Zone Süd/Mödlingbach

04 Platzorganisation und Verkehr

Lagepläne und Diagramme

05 Topographie

Verkehrsflächen und Aufenthaltsflächen



0 1 **Einleitung**

Wettbewerbsteam / Ausgangslage

02 **Stadtstrukturelle Analyse**

Mödlinger Typus

03 **Spaziergang über den Bahnhofplatz**

Bahnhofplatz - Hang - Plattform Nord - Hauptstrasse -

Bahnhofstrasse - Deck - Zone Süd/Mödlingbach

04 **Platzorganisation und Verkehr**

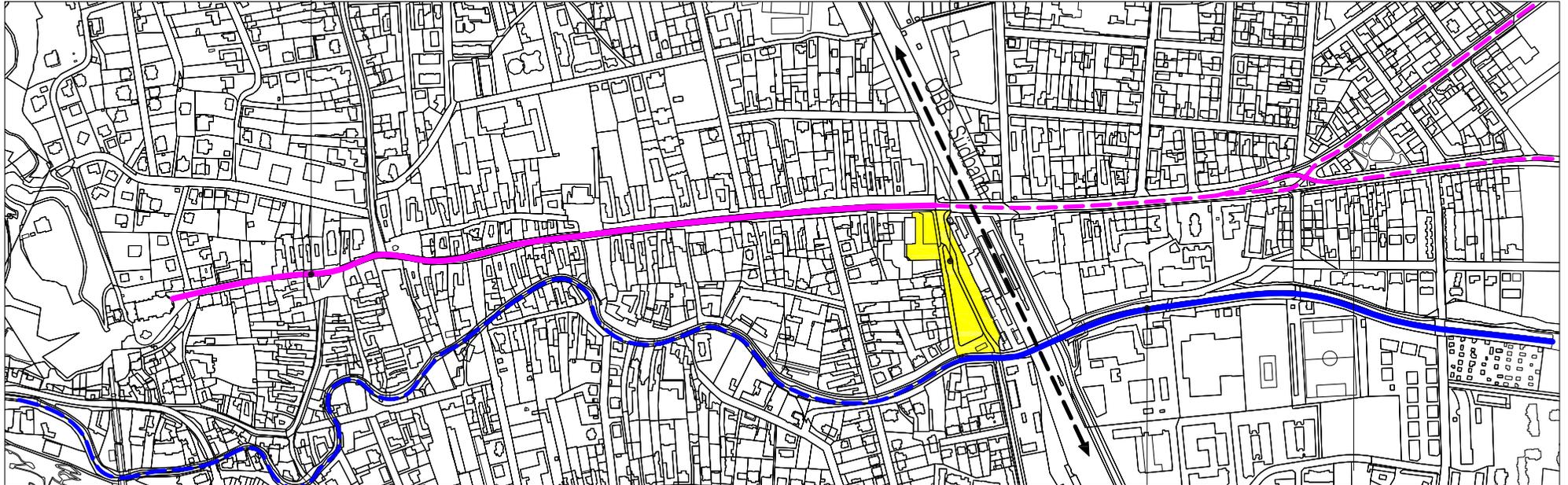
Lagepläne und Diagramme

05 **Topographie**

Verkehrsflächen und Aufenthaltsflächen

Urbane / Städtische Charakteristik:
Abfolge von Plätzen

Bahnhofplatz Mödling:
Übergangs- und Verbindungsbereich
zwischen den beiden Raumtypologien



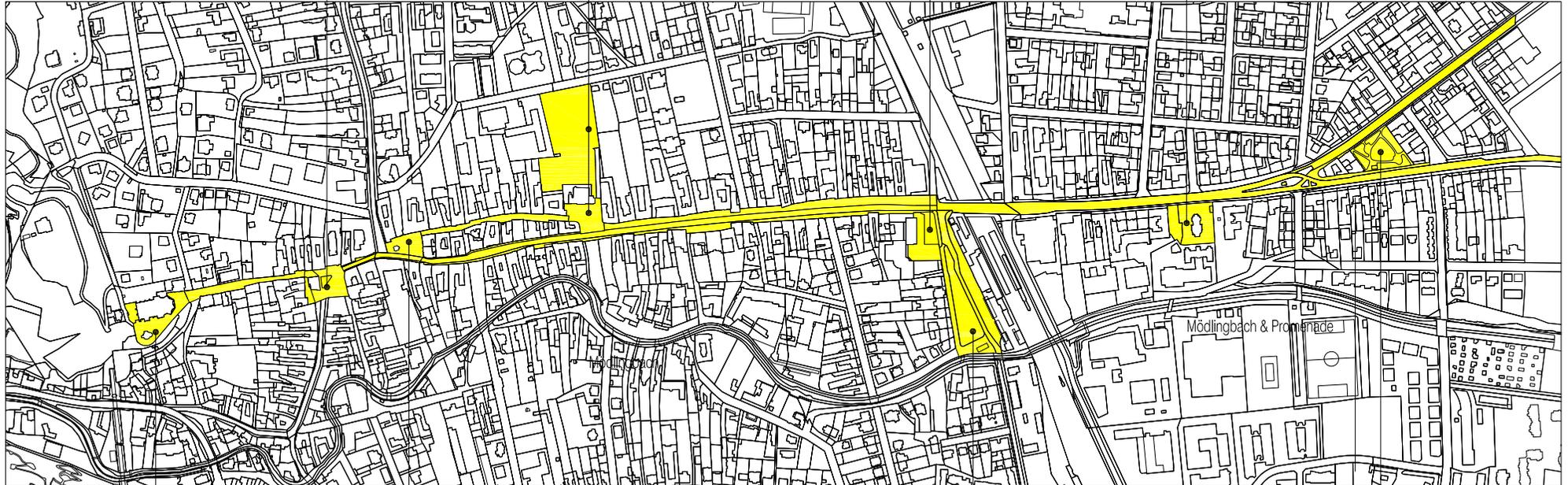
Landschaftliche / Parkartige Charakteristik:
Mödlingbach und Promenade

Schrankenplatz mit
Altem Rathaus:
Topographischer hist. Platz
Historisches Stadtzentrum

Museumsplatz /
Josef Deutsch-Platz
mit anschließendem
Museumpark

Bahnhofplatz:
Übergang zur Hauptstrasse

Josef Hyrtl-Platz

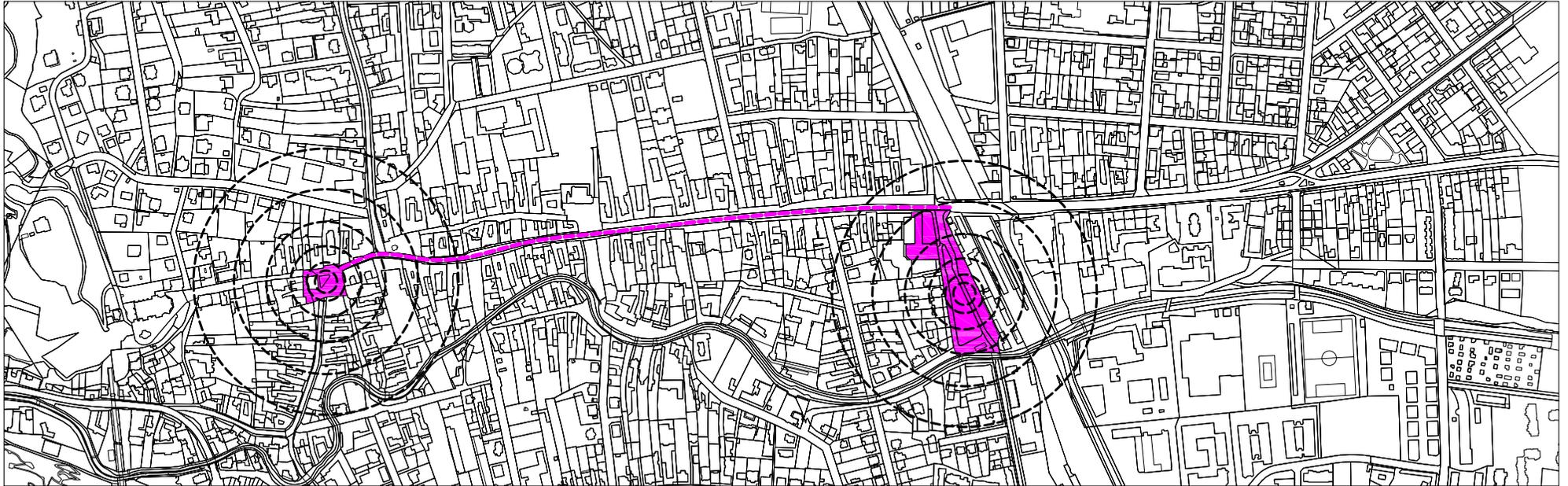


Kirchenplatz St. Othmar

Freiheitsplatz mit Pestsäule

Bahnhofplatz:
Ausgang ÖBB-Bahnhofhalle
Anschluss Mödlingbach/Promenade

Schöffelplatz: Park



Historisches Zentrum und Mobilitätszentrum

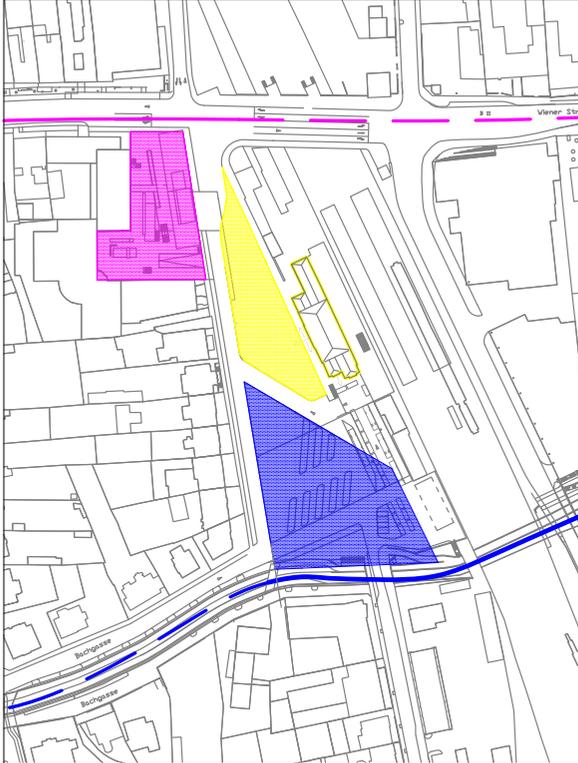


Kirchenplatz St. Othmar: historisches topographisches Friedhofsgelände

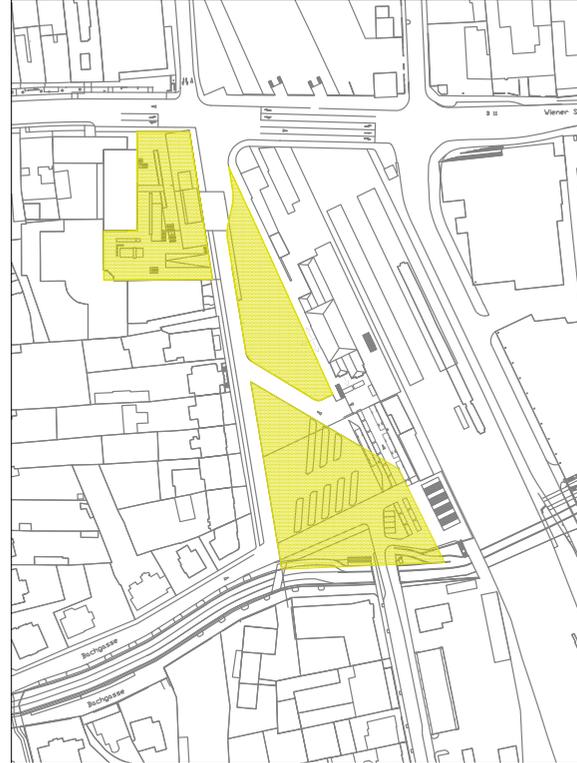


Schrankenplatz: Altes Rathaus und topographische Verknüpfung von Kaiserin Elisabethstrasse, Pfarrgasse/Herzogasse und Rathausgasse

Topographisch geprägte Mödliner Plätze



Teilbereiche / Zonierung:
Verbindung der drei Teilbereiche Hauptstrasse - Bahnhof - Mödlingbach/Promenade.
Durch die Ausbildung spezifischer Übergänge werden charakteristische Zonen geschaffen.



Grossform:
Zusammenführung der Teilbereiche mit durchgehender Grossform, einheitlichem Holzbelag und erschliessungsmässiger Verbindungen.

01 **Einleitung**

Wettbewerbsteam / Ausgangslage

02 **Stadtstrukturelle Analyse**

Mödlinger Typus

03 **Spaziergang über den Bahnhofplatz**

Bahnhofplatz - Hang - Plattform Nord - Hauptstrasse -

Bahnhofstrasse - Deck - Zone Süd/Mödlingbach

04 **Platzorganisation und Verkehr**

Lagepläne und Diagramme

05 **Topographie**

Verkehrsflächen und Aufenthaltsflächen



Blick vom Ausgang Bahnhofhalle Richtung Hauptstrasse und Verwaltungsgebäude der NÖ-Wohnbaugruppe



Blick vom „Hang“ Richtung Busbahnhof



Blick von der Rampe auf die Plattform Nord und das Verwaltungsgebäude mit Terrasse



Blick von der Hauptstrasse auf die Plattform Nord



Blick südlich entlang der Bahnhofstrasse



Blick vom Deck in Richtung Bahnhof



Blick vom Mödlingbach zum Busbahnhof

0 1 **Einleitung**

Wettbewerbsteam / Ausgangslage

02 **Stadtstrukturelle Analyse**

Mödlinger Typus

03 **Spaziergang über den Bahnhofplatz**

Bahnhofplatz - Hang - Plattform Nord - Hauptstrasse -

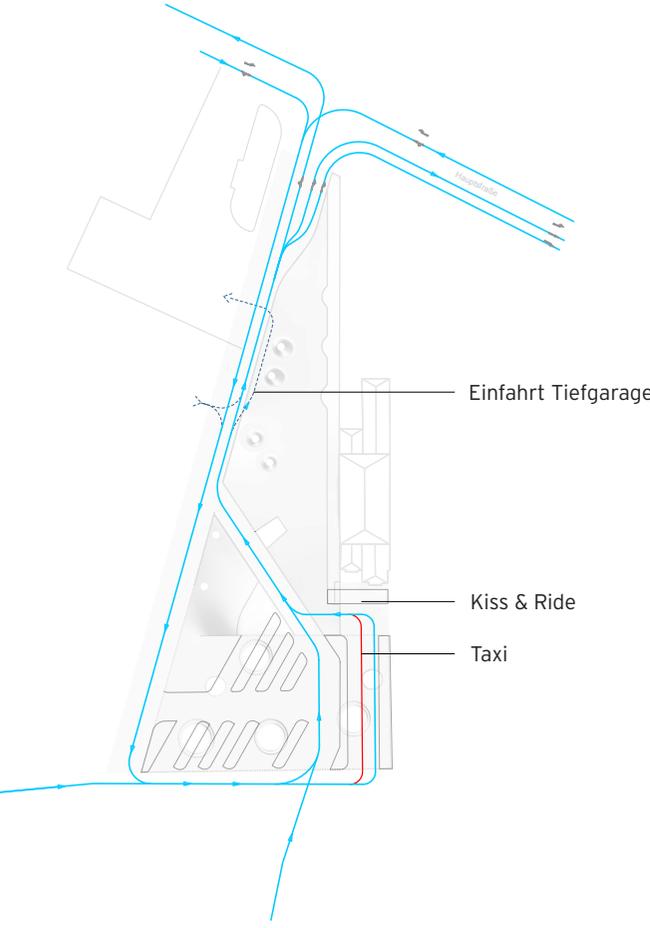
Bahnhofstrasse - Deck - Zone Süd/Mödlingbach

04 **Platzorganisation und Verkehr**

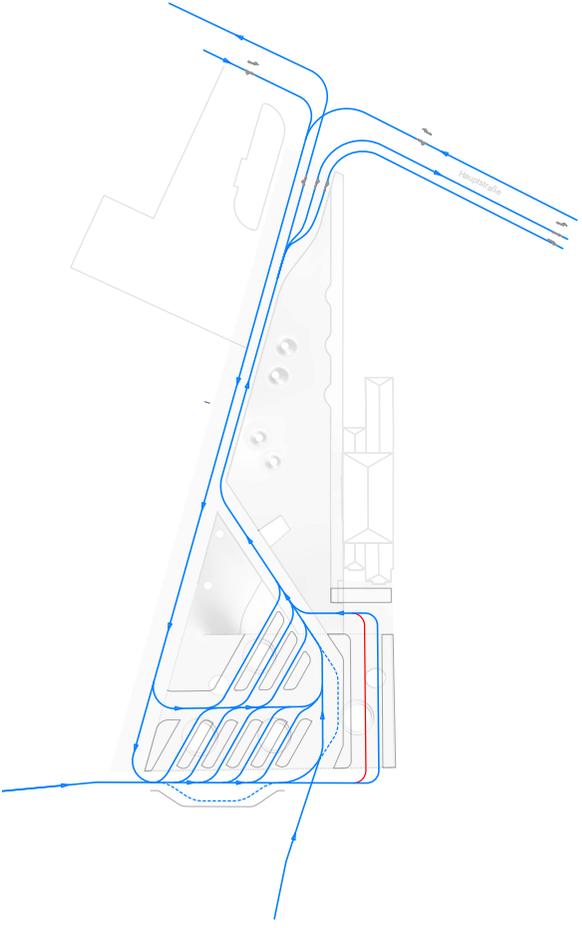
Lagepläne und Diagramme

05 **Topographie**

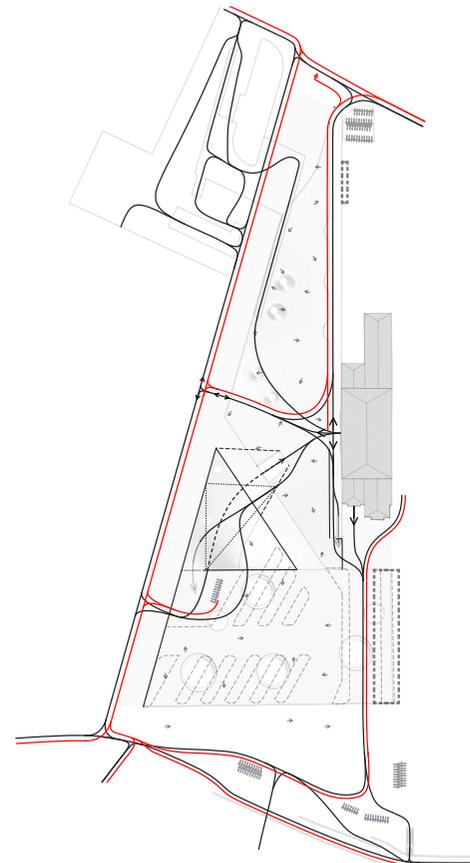
Verkehrsflächen und Aufenthaltsflächen



Motorisierter Individualverkehr / Auto

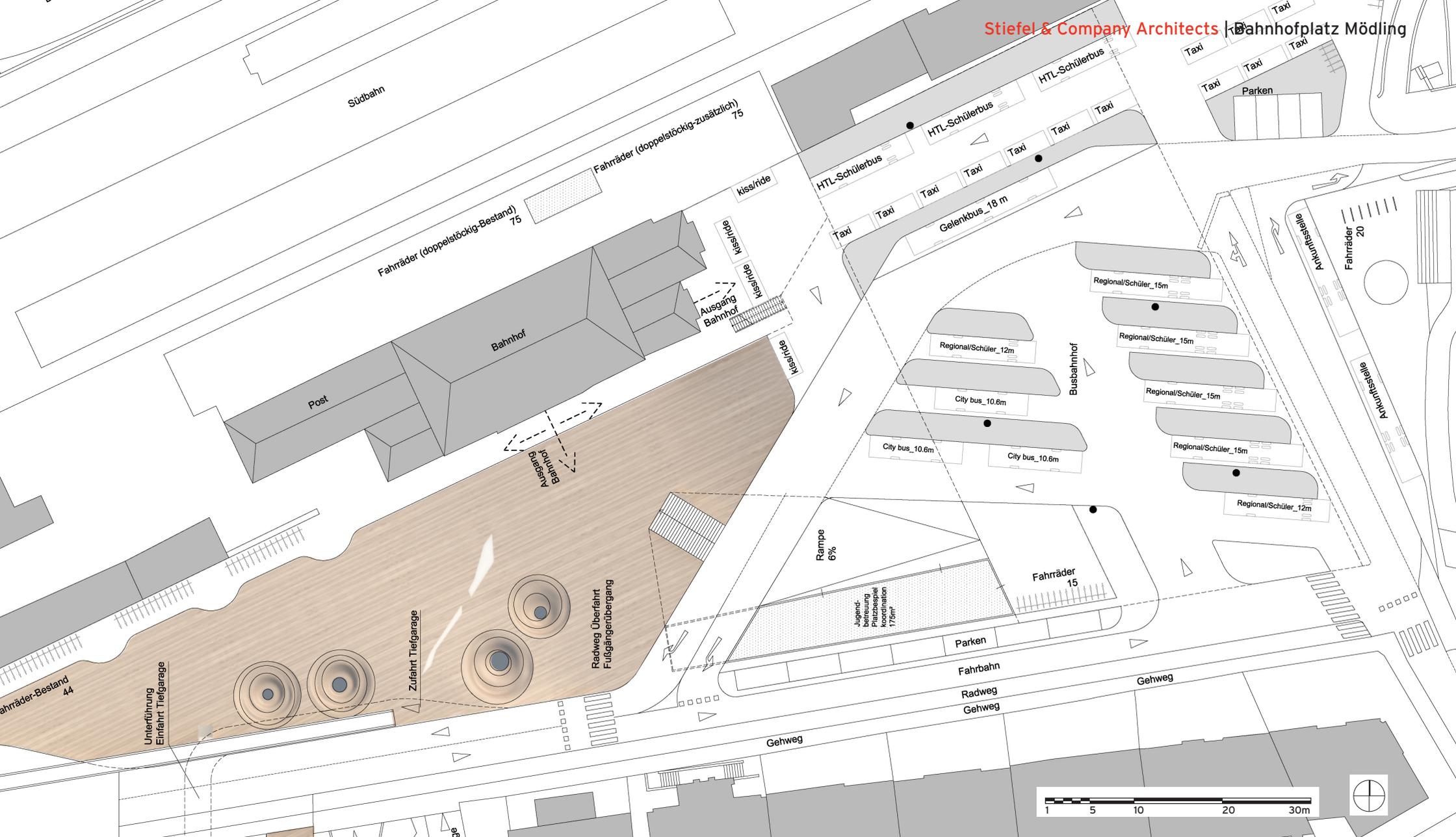


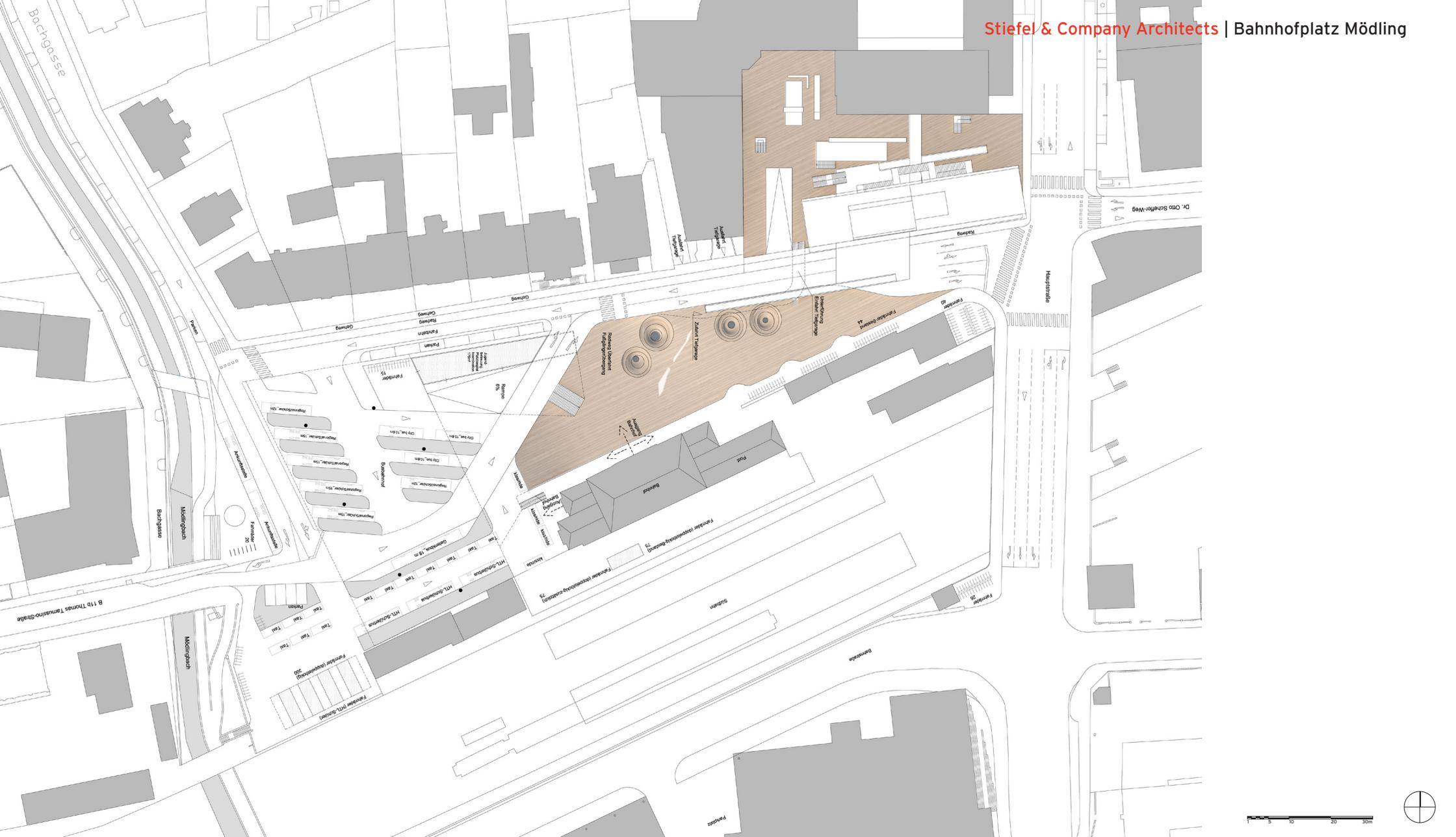
Öffentlicher Verkehr / Bus

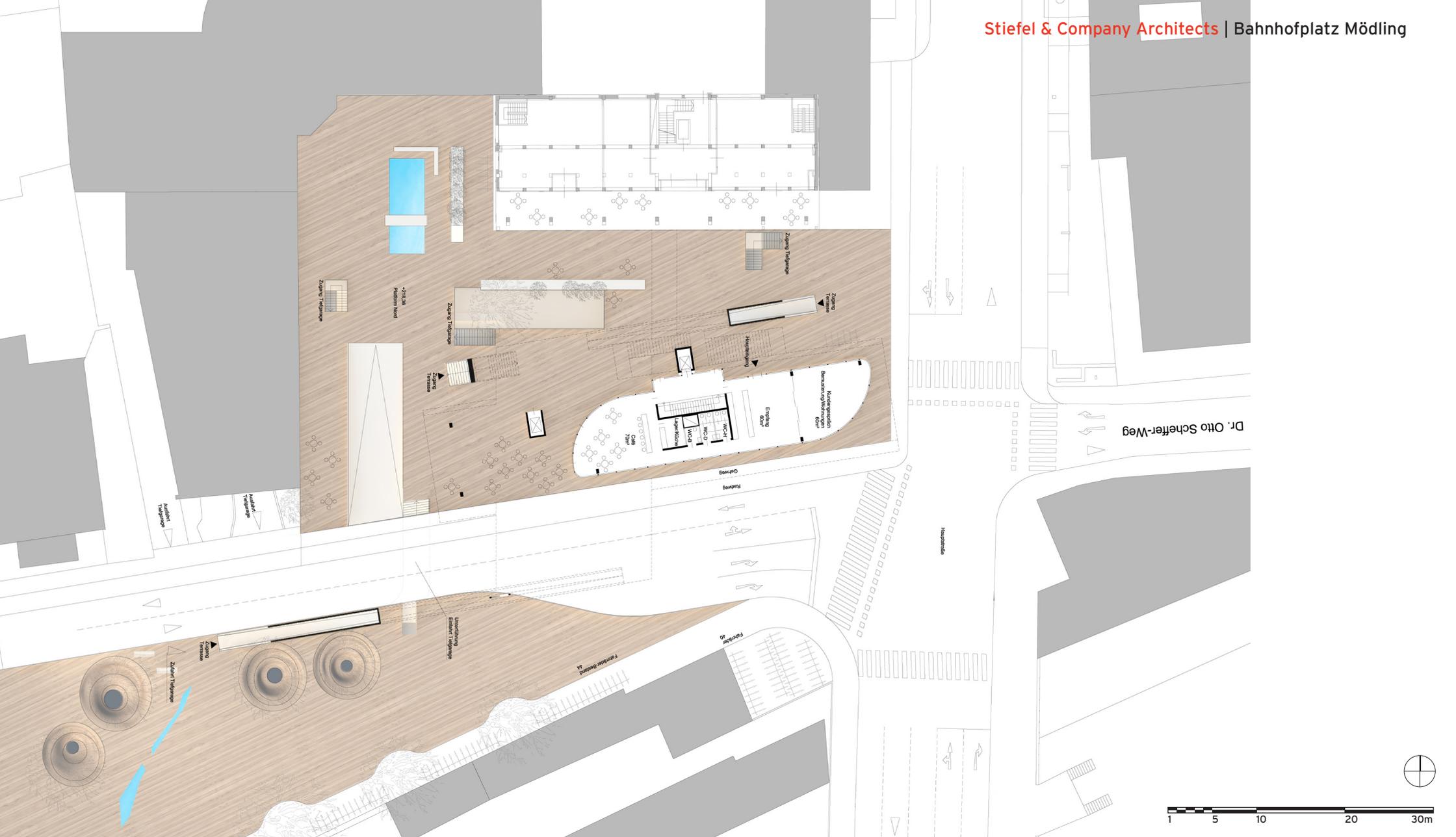


Langsamverkehr / Fahrrad, Fussgänger

Verkehrsführung







01 **Einleitung**

Wettbewerbsteam / Ausgangslage

02 **Stadtstrukturelle Analyse**

Mödlinger Typus

03 **Spaziergang über den Bahnhofplatz**

Bahnhofplatz - Hang - Plattform Nord - Hauptstrasse -

Bahnhofstrasse - Deck - Zone Süd/Mödlingbach

04 **Platzorganisation und Verkehr**

Lagepläne und Diagramme

05 **Topographie**

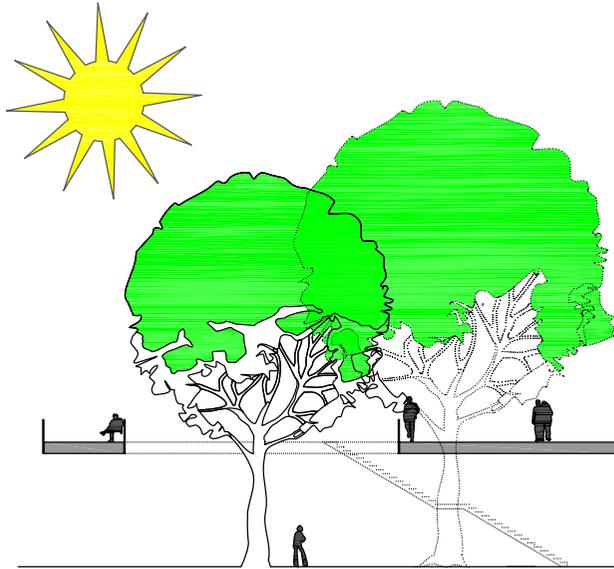
Verkehrsflächen und Aufenthaltsflächen



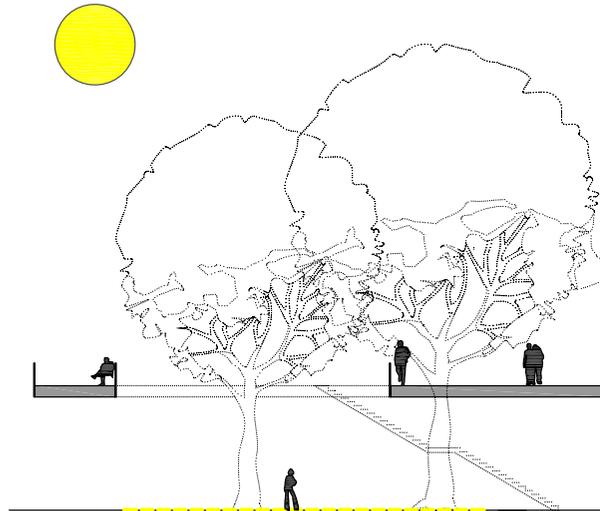
2-dimensionale Topographie:
Funktionelle Überlagerung von Durchgangs- und
Aufenthaltsbereiche

3-dimensionale Topographie:
Funktionelle Trennung und optische Verbindung von
Durchgangs- und Aufenthaltsbereichen



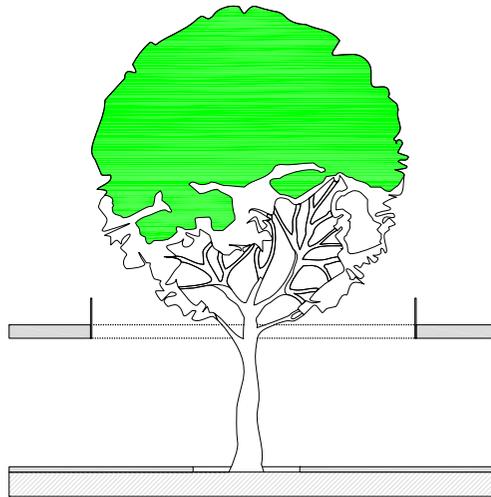


Sommer:
Schattenbildung für das Deck, Blick in die Baumkronen vom Busbahnhof aus

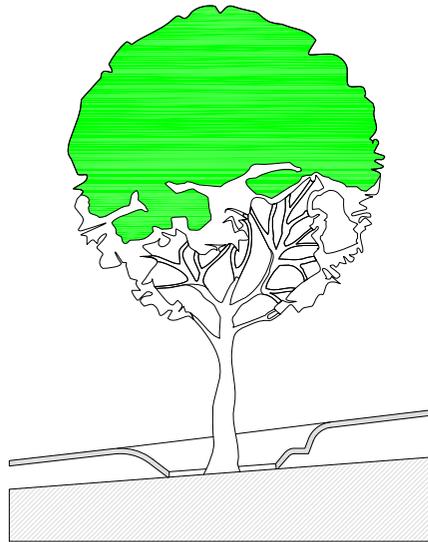


Winter:
Belichtung und Bezug zum Himmel für Busbahnhof

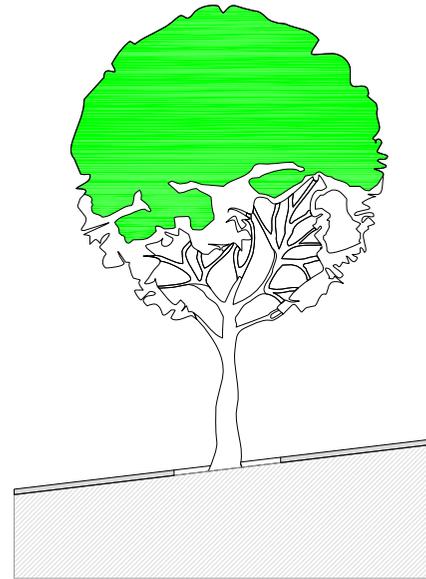




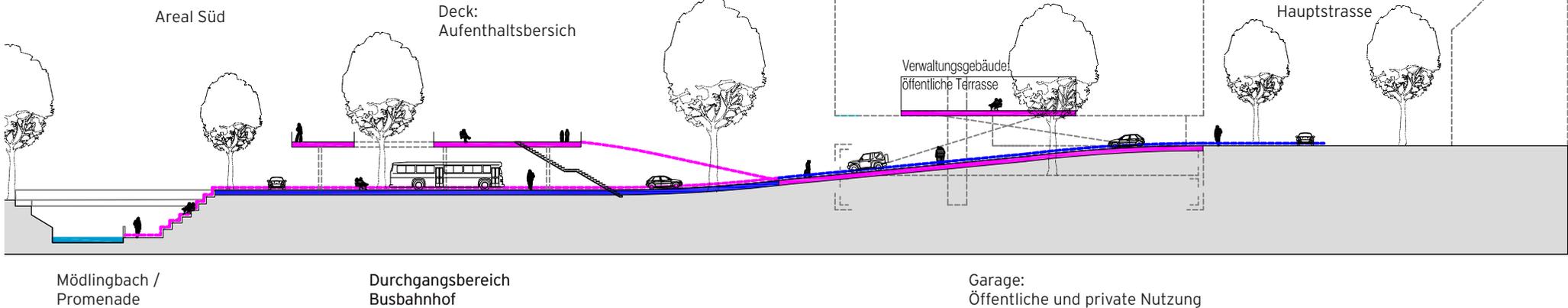
Baumbestand im Bereich Busbahnhof



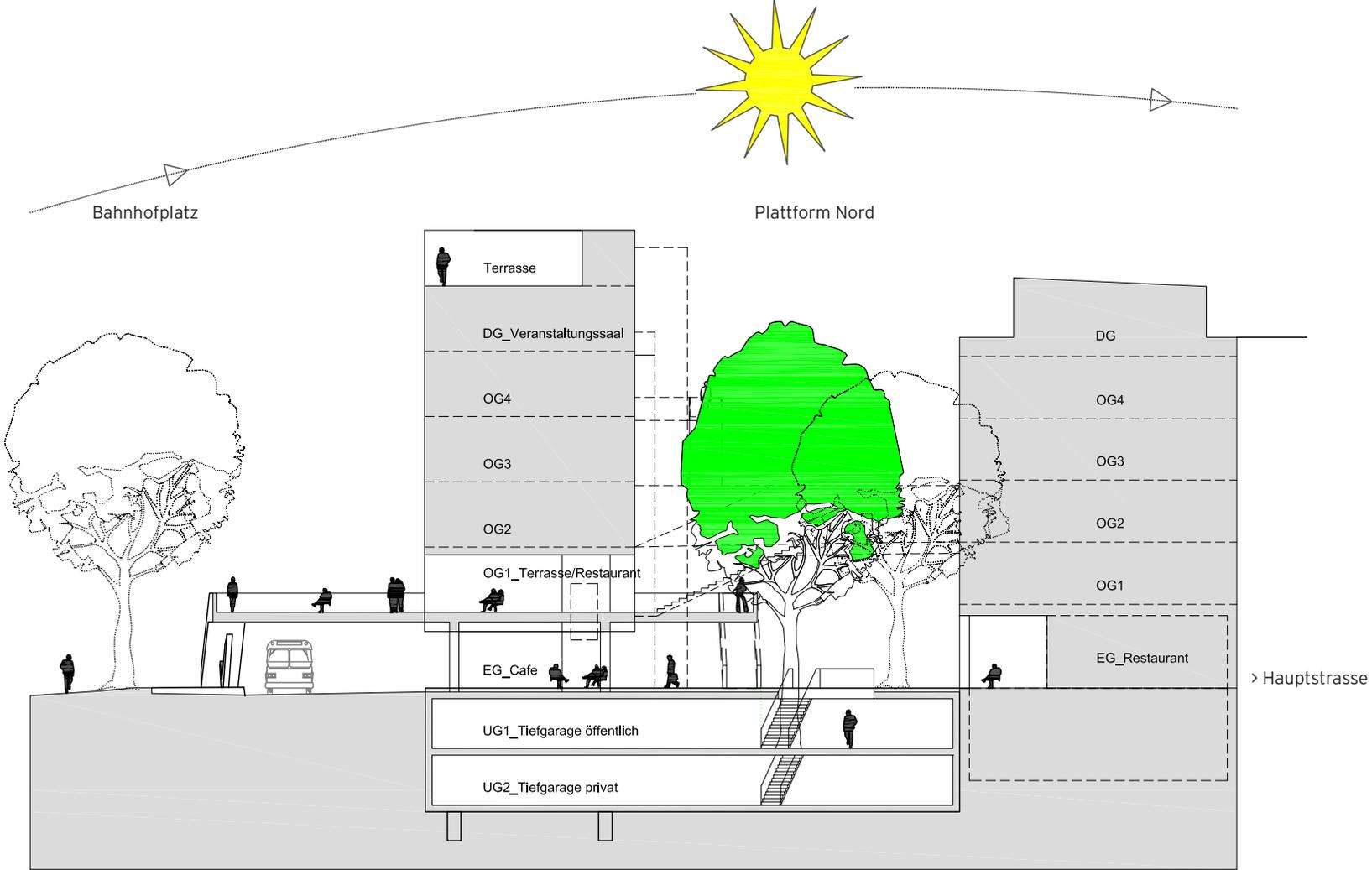
Baumbestand bei Höhendifferenz zwischen bestehendem und neuem Terrain



Baumbestand bei unverändertem Terrain bzw. Neupflanzungen



Längsschnitt / Räumliche Organisation



Plattform Nord: Mehrgeschossiger Durchgangsraum mit grosser Aufenthaltsqualität



stadt **GEMEINDE**
Mödling



Architektur

Stiefel & Company Architects

Hannes Stiefel
Patrick Krähenbühl

Michael Murauer
Adam Orłinski

Tragwerksplanung

Bollinger Grohmann Schneider

Landschaftsgestaltung

Land in Sicht / Thomas Proksch

Renderings

Daniel Kerbler

www.stiefelandcompany.com

